

Gesucht und gefunden – Beiträge aus sechs Ausgaben 2010

Achter Jahrgang

Was stand wann im GARTENBAHN PROFI? Mit dieser Ausgabe erhalten Sie einen Überblick auf den achten Jahrgang. Alle sieben vorangegangenen Jahresinhalts-Übersichten können auf

unserer Homepage www.gartenbahnprofi.de als PDF-Dateien heruntergeladen werden. Einzelne Ausgaben oder Jahrgänge sind noch ab Verlag erhältlich, solange der Vorrat reicht.

61. Spielwaremesse

Messe-Runde 2/10, S. 6–17
Neuheiten und Hintergründiges zu den Ausstellern in Nürnberg von A – Z

Neuheiten

Vorgestellt + ausgeliefert 1/10, S. 6 – 8
Paan-Bahn/Hübsch: ÖBB Reihe 1044; Lotus Lokstation: Bahnmeisterdraisine BM35 Club 760 und Niederbordwagen der SKGLB; Bernd Kurowski: Schmalspur-Rollböcke; Miha-Modell: Prellbock; Modellbau Kotsch: Haltepunkt „Kaiserweg“; Bernd Kurowski: Duo-LED; Train Line 45: verbesserte R3-Weiche

Für Nostalgiker 1/10, S. 9
Nostalgie-Personenwagen der Mariazellerbahn von Lotus Lokstation

Facts & News 1/10, S. 10 – 11
Neuheiten und Nachrichten aus der US-Modellbahnszene: Stock car von Rio Grande Models, Malletlok Triplex von MTH, PS-1 Boxcars von Accucraft/AML, Aussichtswagen Silver Vista von Classic Reflections, Modelleinrichtungen von Western Scale Models, u.a.

Raus aufs Feld 1/10, S. 19
Champex-Linden: LGB-kompatible Feldbahnwaggons von ZT-Modellbahnen

Das Putz-Teufelchen 1/10, S. 61
Kleine Bürsten-Kehrmaschine von AMW Hübsch als Vorsatz-Bauteil

Typgerechte Klänge 1/10, S. 67
Hochwertige RhB-Sounds von Däppen für Zimo-Dekoder

Vorgestellt + ausgeliefert 2/10, S. 32–35
LGB: grüner Bernina-Triebwagen ABe 4/4 I; Piko: Güterwagen-Varianten; FGB: Bahnmeisterdraisine KlV 12 und DB-Güterwagen Gms 54 in Regelspur II; Scheba/Trainli: Bernina-Triebwagen ABe 4/4 II als Metallmodell; Champex-Linden: Lokliegen bis 90 cm; Modellklempnerei Pommerenke: Scharniere; AMW Hübsch: Greifarm für Funktionsmodelle; GMTS/Emek: Scania Holzverlade-Lkw; Gartenbahn und Minipuppen: Beleuchtungsdekoder; Miha-Modell: Weichen-Bausätze mit Code 250 Profilen; Lenz: digitales Kehrschleifenmodul LK 200

Mehr Leistung, mehr Raffinesse 3/10, S. 10–14
Technikneuheiten im Jahr 2010 – ein Überblick im Zubehörbereich

Vorgestellt + ausgeliefert 3/10, S. 6–9
Piko: 218 als Bahnbau-Lok und Umbauwagen B3yg „Jägermeister“; LGB: Forney mit Schneepflug und RhB-Restaurantwagen der Stahlbauserie; Trainli: Wechselbehältertragwagen Sb-v; Pehm Modellbahn: Allround-Kraftkleber Pehmiumflex; Modellbauwerkstatt Heyn: Trichterpufferkupplung für LGB-Fahrzeuge; Dampfmodellbau Reppingen: Neuauflage der Harzmallet 99 5903; Train Line 45: Kreuzungsgleise und R5-Weichenpaar; Uhlenbrock: Servodekoder; Dietz: Feldbahnwagen-Drehgestell; Bloxx: Tunnelportal-Bausatz aus Sandstein

Wechselhaftes 3/10, S. 15
Piko liefert die Formneuheit Container aus

Vorgestellt + ausgeliefert 4/10, S. 6–9
Brekina: VW-Draisine „Beilhack“; Kiss: Berninabahn Panoramawagen; LGB: Jubiläumspackung „100 Jahre Berninabahn“ mit ABe 4/4 I sowie Ge 4/4 II im Bernina-Jubiläumsluck; Piko: SBB Hochbordwagen Eaos, DB-Flachwagen für Container sowie Startset mit BR 80 und Umbau-Reisezugwagen; Pola: Bootshaus-Renovierung und Wasserhaus; Neule Großbahnen: Allegra-Triebzug; Lenz: WLAN-Interface; ST-Gleis Steiner: Untergurtbrücke; Train Line 45: RhB-Weichenlaterne; Modellbauwerkstatt Heyn: Adapter Weichenlaterne zu LGB-Weichenantrieben; Pehm Modebahn: Geschirr-Sets; Gartenbahn Profi: Teilesatz HSB Fahrradwagen

Haltung annehmen 4/10, S. 10
Neue Figurensérie von Just Plain Folk

Vorgestellt + ausgeliefert 5/10, S. 6–9
Kiss: HGe 4/4 I der FO; Bachmann: Thomas und seine Freunde; LGB: TTX Containertwagen; Herrmann Echtdampf: B-Kuppler „Anton“ nach O&K-Lokvorbild; Auvidel: Köf in Spur 3; z-gestellt Dirk Pfefferle: HSB-Stellwerk „Wernigerode“; Pola: Trafostation; Uhlenbrock: LED-Effektbeleuchtung; Piko: Weichenlaterne für Elektroantrieb; MDS Müller: RhB Weichenlaterne; Train Line Gartenbahnen: Metall-Stromradsatz für Piko-Umbauwagen 3yg; Pehm Miniaturen; Restaurant-Truppe und besetztes Klohäuschen; Zinnbleisoldaten: RhB-Gleisarbeiter; Modellbauwerkstatt Heyn: Gleiskreuzung 22,5° für R3-Abzweig; Uhlenbrock: Intellibox II

Vorgestellt + ausgeliefert 6/10, S. 6–9
Brekina: VW-Draisine blau „Chemiewerke Wolff“; Champex-Linden: Waldbahn-Trucks; LGB: Rungenwagen DB Cargo; Piko: Taurus „Porsche“ und Umbauwagen „Deutsche Weinstraße“, Schiebepfannenwagen „175 Jahre deutsche Eisenbahnen“ und Eaos-Hochbordwagen Epoche 5 DB; TrainTrack 45: Neuauflage der LGB-Gummigleisbettung; Piko: Gleiskreuzung 30°; Modellbau Classics: Echthölzer für den Modellbau; FGB: Zubehör für LGB-Rungenwagen Rp-w; HPR Betonmodellbau Perski: Brückensystem „Brusio“ aus Betonelementen; Gartenbahn Profi: RhB-Lokführerpaar „Toni + Willy“; Modellbauwerkstatt Heyn: Kunststoff-Signaltafeln und Fenster für Fabrikgebäude; Pehm Modellbahn: Speisen-Dekorationen

Tests und Marktübersichten

Das Wiesel vom Dienst 1/10, S. 24
Das Modell der V 60 von Piko in Baugröße G im Praxistest

Kurven-Queen 3/10, S. 16
Baldwin-Forney in der Spectrum-Reihe von Bachmann in 1:20,3

Kraft-Pakete 4/10, S. 60
Booster für Digitalzentralen im Vergleich

Die Erwachsene 6/10, S. 16
Schon gefahren: Das Harzkamel ist die erste Schmalspurlok in G von Piko

Flotte in Rot & Rot 6/10, S. 10
Vorschau auf die neue HSB-Personenwagenlinie von TrainLine

Kinder-Spiel-Truppe 6/10, S. 22
Thomas und seine Freunde als G-Modelle von Bachmann

Der Pack-Esel 6/10, S. 28
Mit dem RhB-Rungenwagen Rp-w liefert LGB eine Formneuheit aus

Fahrzeuge

| | |
|--|-------------|
| Der feurige Elias Die Modellgeschichte der LGB-Trambahn-Lokfamilie 2050 | 1/10, S. 50 |
| Kuppelbares Aus Bachmann wurde Liliput: Davenport-Motorlok V3 wird LGB-kompatibel | 2/10, S. 18 |
| Alpen-Echo Die Reihe 1044 der ÖBB als Taurus-Umbau von Paan / AMW Hübsch | 3/10, S. 24 |
| Bogen-Läufer Wie man lange Rollwagen auch auf kleinen Radien einsetzen kann | 4/10, S. 64 |
| Schwebe-Zustand Kleinserie für den Außenbetrieb: DB-Diesellok V29 in 1:22,5 von Dohrendorf | 5/10, S. 12 |

Vorbild

| | |
|--|-------------|
| Das fleißige Lieschen Entwicklung, Einsatz, Typen: Rangierlok V60 der Deutschen Bundesbahn | 1/10, S. 20 |
| „Allegra ist da“ Die Rhätische Bahn erprobt ihre neue universelle Triebwagengeneration | 1/10, S. 48 |
| Fitte Flotte Die HSB arbeiten nach und nach ihre Loks auf – auch eine T20 ist dabei | 2/10, S. 28 |
| Mh6 startklar Stütztenderlok kehrt aus Meiningen zur Mariazellerbahn zurück | 2/10, S. 29 |
| Gruß-Formel Die ersten Allegra der RhB absolvieren den Testbetrieb | 3/10, S. 20 |
| Mehr Dampf HSB: Fahrradwagen, Harzmallets im Dienst, mehr Dampfzüge im Selketal | 4/10, S. 15 |
| Flügel-Betrieb Fahrzeuge und Betrieb: Die vergangene Betriebsvielfalt auf der niederösterreichischen Ybbstalbahn | 5/10, S. 16 |
| Alter Preuße Kleine Veränderungen an einem LGB-Modell ergeben optisch einen neuen Güterwagen | 5/10, S. 50 |
| Riesen-Schaukel Baureihe 199.8 der HSB – das Kamel der Harzer Schmalspurbahnen | 6/10, S. 12 |

Impressionen

| | |
|---|-------------|
| Steile Bühne der Natur 100 Jahre Bernina-Bahn – Winter-Impressionen in Vorbild und Modell | 2/10, S. 27 |
|---|-------------|

Echtdampf

| | |
|---|-------------|
| Fahren im Duett Eine Fernsteuerung, zwei Echtdampfloks: Was moderne digitale 2,4 GHz-Funktechnik (zum Beispiel von Jeti) leisten kann | 1/10, S. 56 |
| Die Wilde 13 B-Kuppler O&K-Feldbahnlok im Maßstab 1:13 als Fertigmodell von Herrmann Echtdampf | 4/10, S. 23 |
| Sound aus der Konserve Starke Klänge dank Elektronik – am Beispiel der Echtdampflok 99 6001 von Reppingen | 6/10, S. 21 |

Gartenbau

| | |
|---|-------------|
| Schatten-Spender Ein nützlicher Methusalem der Pflanzenwelt: Farne gedeihen im Schatten | 3/10, S. 31 |
| Ohne Moos nix los? Plage oder Zierde: Echte und falsche Moose auf der Gartenbahnanlage | 4/10, S. 33 |
| Wie das Gras wächst Anlagenbegrünung mit Ziergräsern für unterschiedliche Standorte | 5/10, S. 34 |

Gleise

| | |
|--|-------------|
| Frei nach Plan Im Verein getestet: Selbstbauweichen Code 250 von Miha Modell | 3/10, S. 34 |
|--|-------------|

Anlagenbau + Planung

| | |
|---|-------------|
| Rundstücke Nicht nur für US-Dampfloks: Ringlokschuppen und eine Drehbrücke mit Betongrube | 1/10, S. 34 |
| Wende-Züge Serie Bahnhofspannung: Stiege im Harz, der Bahnhof mit Kehrschleife | 2/10, S. 23 |
| Drei-Teiler Gigantisches Modulbauprojekt: Die Hinterrheinbrücke von Thusis, Teil 1 | 2/10, S. 68 |
| Ein Herz aus Stahl Gigantisches Modulbauprojekt: Die Hinterrheinbrücke von Thusis, Teil 2 | 3/10, S. 68 |
| Lang und leicht Preiswerter Hochtrassenbau, Teil 1: gerade Brücken | 4/10, S. 57 |
| Hoch in die Kurve Preiswerter Hochtrassenbau mit Hartschaumplatten, Teil 2: Bogenelemente | 5/10, S. 32 |
| Röhren-Werke Tipps rund um den Tunnelbau (1): Wie groß muss die Tunnelröhre sein? | 5/10, S. 70 |
| Visiten-Karte Serie Tunnelbau: Tipps für die Platzierung und Gestaltung von Portalen | 6/10, S. 49 |

Anlagen

| | |
|---|-------------|
| Fahr-Spaß Aus Erfahrung pflegeleicht: Hans-Peter Langula und seine RhB-Gartenbahn | 1/10, S. 38 |
| Entwicklungs-Feld Ideen und Versuche: Veränderliche Feldbahnanlage in der Zimmerecke | 1/10, S. 68 |
| Freude am Fahren Hansueli Kilchhofer schickt lange US-Güterzüge über seine selbst gebauten Trestle-Brücken | 2/10, S. 38 |
| Im Hofgarten Fahren mit Erfahrung: Die gewachsene Hof-Anlage von Siegfried Ade | 3/10, S. 38 |
| Höhen-Rausch Wie Klaus Martin in extremer Topografie seine Modellbahn betreibt | 4/10, S. 38 |
| Verträumtes Ybbstal Bis ins kleinste Detail stimmig: Wolfe Jacobis Innenanlage Ybbstalbahn | 4/10, S. 68 |
| Etappen-Ziele Fünf Entwicklungsstufen zur stattlichen Anlage: Die verschlungenen Wege des Klaus Heisler | 5/10, S. 38 |
| End-Station Eine Anlage verändert ihr Gesicht: Horst Kaisers neuer HSB-Bahnhof Brocken | 6/10, S. 24 |
| Dampf am Mount Behmer Bergbau und Mienengesellschaften bereichern das Bild der US-Anlage von Ralph Gasser | 6/10, S. 38 |
| Bei Kilometer 0,0 Rhätische Bahn vom Feinsten: Valentin Querners geteilte Bahn, Teil 1: Der Bahnhof im Keller | 6/10, S. 68 |

Technik

| | |
|---|----------------|
| Fahren im Duett Eine Fernsteuerung, zwei Echtdampfloks: 2,4 GHz-Funktechnik von Jeti | 1/10, S. 56 |
| Fahr-Dienstleister Automatische Steuerungsmodul für Abstell- und Schattenbahnhöfe | 1/10, S. 53 |
| Typgerechte Klänge Hochwertige RhB-Sounds von Däppen für Zimo-Dekoder | 1/10, S. 67 |
| Mehr Leistung, mehr Raffinesse Technikneuheiten im Jahr 2010 – ein Überblick im Zuhörbereich | 3/10, S. 10–14 |
| Klauenkunst Kadees neue E-Kupplung für Großbahnen und was sie leistet | 3/10, S. 22 |
| Am kurzen Hebel Von Uhlenbrock: Servoantriebe mit integriertem Dekoder – auch für analoge Anlagen | 4/10, S. 12 |
| Kraft-Pakete Booster für Digitalzentralen im Vergleich | 4/10, S. 60 |

| | | | |
|--|-------------|---|-------------|
| Für ein langes Leben | 5/10, S. 60 | Digital stellen | 1/10, S. 60 |
| Wann lohnt sich der Umstieg auf Radsätze mit Edelstahl-Radreifen? | | Dekoder-Nachrüstung an den Weichenantrieben von Piko und LGB | |
| Licht und Schatten | 5/10, S. 63 | Das Putz-Teufelchen | 1/10, S. 61 |
| Beleuchtung auf der Großbahn (1): Stromzuführung und Mast-Befestigung | | Kleine Bürsten-Kehrmaschine von AMW Hübsch als Vorsatz-Bauteil | |
| Die große Erleuchtung | 6/10, S. 61 | Feine Finessen | 1/10, S. 62 |
| Beleuchtung auf der Großbahn (Teil 2): Hohe Mastlaternen für Bahnhöfe | | Lokumbau: Vom Taurus zum RhB-Steinbock (3): Entkuppler, Pantographen und Sound Gleise | |
| Die sanfte Evolution | 6/10, S. 66 | Aufgewertet | 2/10, S. 50 |
| Im praktischen Einsatz getestet: die Intellibox II von Uhlenbrock | | V 60 von Piko: weiß-roter Lichtwechsel mit nur einer LED und Einbau der beidseitigen Entkuppler | |
| <hr/> | | | |
| Eigenbau / Bausätze | | | |
| Traktor-Legende | 1/10, S. 28 | Kurz & bündig | 2/10, S. 61 |
| Te 2/2 Nr. 71 der RhB: Elf Jahre von der Idee bis zum fertigen Modell | | Fährt sogar durch den LGB-Radius R2: Kurzgekuppelter Tender zur G 4/5 von Brawa | |
| Starkes Stück | 1/10, S. 12 | Frühjahrs-Kur | 2/10, S. 63 |
| Mit pfiffigen Details: Wie Klaus Bormann die bullige Harzlok „22“ erschuf | | Antrieb und Stromkreislauf: Inspektionshinweise für das rollende Material | |
| Stamm-Fahrer | 2/10, S. 56 | Kontakt-Hilfe | 2/10, S. 67 |
| Bau eines RhB-Rungenwagens vom Typ Rp-w für Holztransporte | | Schnell gebaut: Ein stromleitender Prüfadapter für die Lok-Inspektion | |
| Station der Rollbahn | 3/10, S. 27 | Auf-Pepper | 3/10, S. 61 |
| Gebäudebau: Der norddeutsche Bahnhof Lauenbrück in Mauerwerk-Optik | | Zubehör und Kleinteile aus der GBP-Leser-Edition für die BR 80 von Piko | |
| Für Harzer Radler | 4/10, S. 26 | Drück-Stelle | 3/10, S. 65 |
| Der neue Fahrradwagen der HSB als komplettes Selbstbau-Projekt | | Basteltipp: Ein einfaches Weichenstellpult für LGB- und Piko-Antriebe | |
| Immer der Nase nach | 4/10, S. 16 | Gleis-Reiniger | 3/10, S. 65 |
| Im Zeichen der Donnervögel: Die Shovel-noses der White Pass & Yukon Route | | Basteltipp: Ein Unterflur-Reinigungsklotz für den Piko VT 98 Anlagenbau | |
| Doppelt genäht | 5/10, S. 67 | Gut geklebt | 3/10, S. 57 |
| Holztransportwagen der RhB: der Sg-p 7601-7610 | | Dauertest Schotterkleber: Die Ergebnisse der Versuchsreihen | |
| Rad & Tat I | 6/10, S. 36 | Ein Herz aus Stahl | 3/10, S. 68 |
| Vom Teilesatz zum Modell: Projekt HSB-Fahrradwagen des Gartenbahn Profi | | Gigantisches Modulbauprojekt: Die Hinterrheinbrücke von Thusis, Teil 2 | |
| Glanz-Stück | 6/10, S. 57 | Fluss mit Gischt | 3/10, S. 72 |
| Waldbahn-Lokomotiven(1): Die Shay. Serie mit Werner Grundmann | | Mit Harz und...? Wie man effektiv ein unruhiges Gewässer herstellt | |
| <hr/> | | | |
| Umbau | | | |
| Im Schlepptau | 2/10, S. 52 | Anbau-Teile | 3/10, S. 54 |
| Immer solo fahren? Anhängerkupplung für das LGB Schweineschnäuzchen | | Bau des RhB-Holztransportwagens Rp-w, Teil 2: Kleinteile und Dekoration | |
| Räder-Werk | 3/10, S. 50 | Für Harzer Radler | 4/10, S. 26 |
| Etwas Fantasie: Ein geschlossener Fahrradtransportwagen für die HSB | | Der neue Fahrradwagen der HSB als komplettes Selbstbau-Projekt | |
| Angepasst | 4/10, S. 50 | Gleit-Fahrt | 4/10, S. 67 |
| Neue Feinheiten der Ge 6/6 II Nr. 701/702 am Serienmodell von Kiss | | Tuning mit FaulhaberMotoren am Beispiel der G-Draisine von Brekina | |
| Im Sommer: Oben ohne 4 | 1/10, S. 52 | Glatte Fahrt | 5/10, S. 55 |
| Neues aus aufgesägten Modellen: Variationen sächsischer Cabrio-Wagen | | Neue Elektronik: Der Tm 2/2 von LGB mit Sound und Strompuffer | |
| Tiefe Gangart | 5/10, S. 26 | Feine Adresse | 5/10, S. 56 |
| Güterwagen-Exot der Brohltalbahn – gebaut aus einem Bachmann-Reefer | | Hotel Albertalli – ein stattliches Gebäude für die 100-jährige Berninabahn | |
| Edel-Rot | 6/10, S. 31 | <hr/> | |
| Ein Phantasieumbau in RhB-Manier auf Basis eines Playmobil-Zuges | | Szene / Forum | |
| Bananen-Gericht | 6/10, S. 52 | Quo vadis, Großbahner? | 2/10, S. 49 |
| Umbau eines betagten LGB-Güterwagens zum BEG 109 der Brohltalbahn | | Hans-Peter Steg beschäftigt sich mit den offenen Fragen seines Hobbys | |
| <hr/> | | | |
| Bausätze | | | |
| Rad & Tat | 6/10, S. 36 | Auftakt in Karlsruhe | 2/10, S. 37 |
| Vom Teilesatz zum Modell: Projekt HSB-Fahrradwagen des Gartenbahn Profi | | Die Faszination Modellbau: startet an einem neuen Ort | |
| <hr/> | | | |
| Gebäude | | | |
| Station der Rollbahn | 3/10, S. 27 | Erfinder-Geist | 4/10, S. 37 |
| Gebäudebau: Der norddeutsche Bahnhof Lauenbrück in Mauerwerk-Optik | | Gastkommentar von Alexander Schwaab: LGB muss sich neu erfinden | |
| Feine Adresse | 5/10, S. 56 | Brocken-Fahrer | 5/10, S. 25 |
| Hotel Albertalli – ein stattliches Gebäude für die 100-jährige Berninabahn | | 40 Jahre Eisenbahnfreunde Königslutter – Jubiläum mit Großbahnschau | |
| <hr/> | | | |
| Werkstatt | | | |
| Fest-Zug | 1/10, S. 58 | Rubriken | |
| Authentisches Ladegut nach Sachsen-Art: ein Glocken-Transporter | | Forum | |
| Enger kuppeln | 1/10, S. 59 | 1/10, S. 49, 2/10, S. 36; 5/10, S. 11; 6/10, S. 48 | |
| Möglichkeiten, wie man die Piko-Personenwagen 3yg einander näher bringt | | Szene / Veranstaltungen | |
| | | 2/10, S. 37; 3/10, S. 49; 4/10, S. 48–49; 5/10, S. 24–25; 6/10, S. 48; | |
| | | Privater Markt | |
| | | 1/10, S. 68; 2/10, S. 62; 3/10, S. 60; 4/10, S. 14; 5/10, S. 10; 6/10, S. 65 | |

HABEN SIE EIN THEMA VERPASST ?

Kein Problem. Wir können alle Ausgaben des Jahres 2010 noch nachliefern. Ab Verlag, neuwertig. Zum Originalpreis, solange der Vorrat reicht. Einfach anrufen: +49 203 712 74 71. Oder im Webshop: www.gartenbahnprofi.de