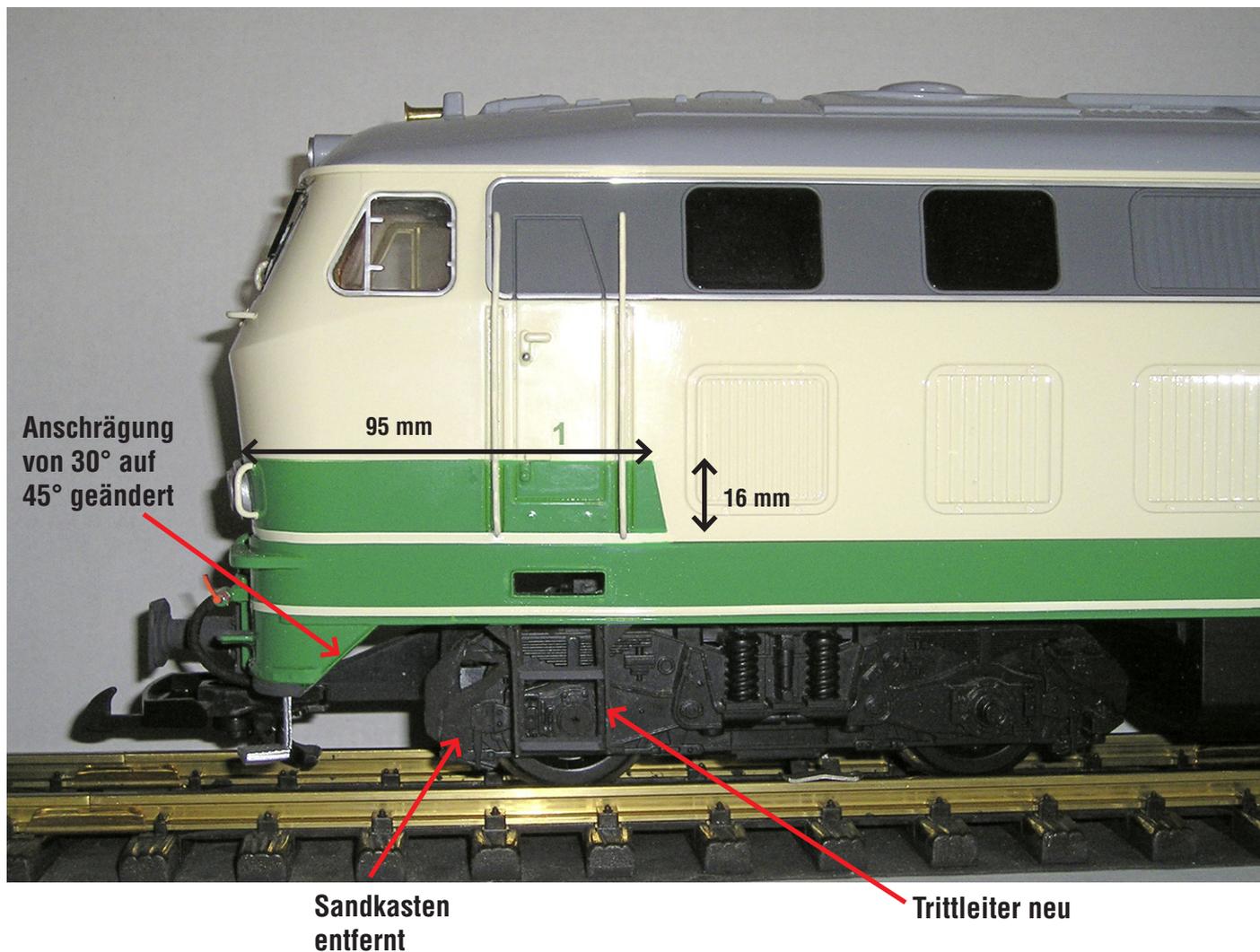


# Umgestaltung der Piko-Lok Baureihe 218 zur Brohltal-Schmalspurdiesellok D5

## Ergänzende Maßvorlage zum Beitrag im Gartenbahn Profi 1/2011



Seitenansicht von Führerstand 1, links.

Da die Führerstandstür in Längsrichtung nach vorn außerhalb der Drehgestellmitte angeordnet ist, muss der zur Frontseite hin angeordnete Sandkasten an der Drehgestellblende entfernt werden (abfeilen bzw. abfräsen). Das ermöglicht bei den nachgerüsteten Trittleitern unterhalb des Lokkastens, dass das Drehgestell auch beim Befahren enger Radien ausreichend ausschwenken kann.