

Bitte beachten:

Der Anschluss an den Zimo Dekoder MX 690 V muss genau so erfolgen, wie in den Anschlussplänen dargestellt, ansonsten stimmt die Programmierung nicht.

Für LGB MZS mit paralleler oder serieller Funktionsauslösung müssen die CV 29 (für 14 Fahrstufen) und ggf. die CV 122 für den Pulskettenempfang programmiert werden (s. unten)!

Ansonsten sollte eine Ansteuerung mit allen DCC kompatiblen Systemen möglich sein. Die Lektüre des Zimo Handbuchs zum MX 690 V (www.zimo.at) ist zu empfehlen. Dort ist auch die Anschlussbelegung des Dekoders dargestellt. Wir empfehlen aufsteckbare Schraubverschlüsse, wie sie bei ZIMO erhältlich sind, auch gibt es Varianten des Dekoders mit Schraubanschlüssen (s. Dekoderanleitung oder Zimohomepage).

Programmieren auf dem Programmiergleis ist meist nur möglich, wenn die Plusleitung zur Servostromversorgung unterbrochen ist, am besten durch einen von außen zugänglichen Mikroschalter. Programmieren auf dem Hauptgleis ist meist auch so problemlos, ermöglicht jedoch nicht das Auslesen von CVs.

Tabelle: Funktionszuordnung und relevante CVs V 60 (oder auch für andere Loks):

Funktionstaste	geschaltete Ausgänge am Zimo MX690V	Funktion	Relevante CVs	Hinweise
F 0	FLf FLr	Stirnlampen vorn Stirnlampen hinten	CV 33 = 1 CV 34 = 2 CV 125 = 52 CV 126 = 52	Wechsel mit der Fahrtrichtung, Aufdimmeffekt
F 1		Horn	CV 35 = 0	Soundzuordnung zu F 1 durch ZSP
F 2	FA 1 FA 2	Rücklicht vorn Rücklicht hinten	CV 36 = 12 CV 127 = 54 CV 128 = 53	Wechsel mit der Fahrtrichtung, Aufdimmeffekt
F 3	FA 3	Rangiergang und Rangierlicht	CV 37 = 2 CV 129 = 52	Zwei Dioden am FA 3 für FLf und FLr erforderlich, Aufdimmeffekt
F 4	FA 4	Entkupplerservos Entkupplergeräusch	CV 38 = 4 CV 130 = 48 CV 181 = 4 CV 182 = 4	Soundzuordnung zu F 4 durch ZSP
F 5	FA 5	Innenlicht	CV 39 = 8 CV 131 = 52	Aufdimmeffekt
F 6		Oelpumpe	CV 40 = 0	Soundzuordnung zu F 6 durch ZSP
F 7		Kompressor	CV 41 = 0	Soundzuordnung zu F 7 durch ZSP
F 8		Sound ein/aus	CV 42 = 0	Zuordnung zu F 8 durch ZSP und weitere Einstellungen

(ZSP = Zimo Sound Programmer)

CV 2 = 2 Anfahrspannung
 CV 3 = 9 Beschleunigungszeit
 CV 4 = 9 Bremszeit
 CV 29 = 6 für 28/128 Fahrstufen, = 4 für 14 Fahrstufen (LGB)

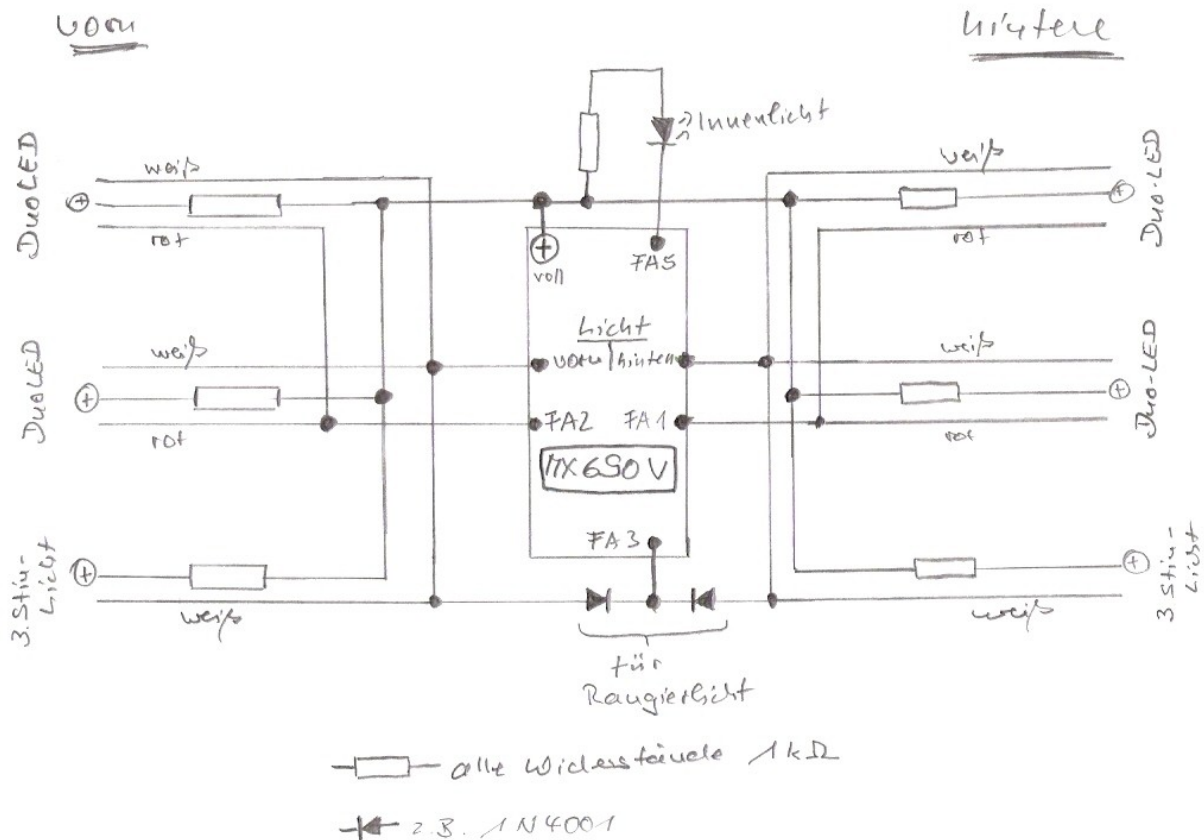
CV 56 = 19 Modifikation der EMK Lastausgleichsregelung
 CV 112 = 32 für 40 kHz Motoransteuerung, + 16 (=48) für die LGB Pulschette
 CV 116 = 165 Einstellungen für das automatische Abrücken beim Entkuppeln
 CV 124 = 83 F3 als Halbgeschwindigkeitstaste und Deaktivierung der Beschleunigungs- und Bremsverzögerung
 CV 266 = 64 Lautstärke Sound

Servoparameter für Servoausgang 1 und 2 (Endstellungen müssen je nach Mechanik ausprobiert werden)

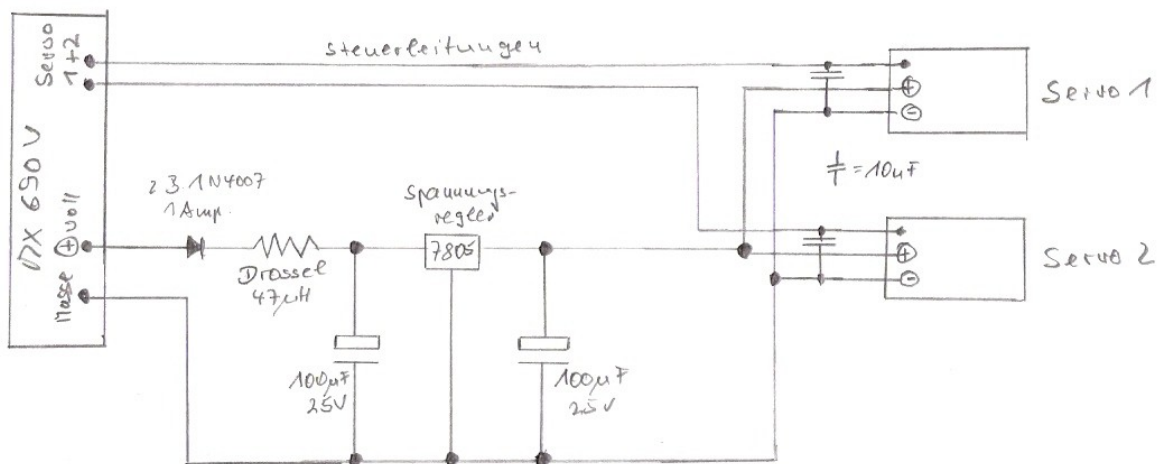
Servo 1: CV162 = 75 CV163 = 145 CV165 = 5
 Servo 2: CV166 = 80 CV167 = 140 CV169 = 5

Wenn die V 60.zpr Sounddatei in den Dekoder geladen wird, so werden alle oben genannten CV Programmierungen gleich mitgeladen, so dass nur noch die gewünschte Loknummer (bei uns „3“) und ggf. die CV 29 und 112 bei Verwendung von LGB MZS umprogrammiert werden müssen.

Anschlussplan Stirn- und Schlussbeleuchtung, Innenlicht, Rangierlicht:



5 V Stromversorgung der Servos und deren Anschluss am MX 690 V:



Zum Programmieren auf dem Programmiergleis muss meistens der Pluspol zwischen Dekoder und Diode unterbrochen werden, am besten durch einen von au00dfen zuganglichen Schalter.

Anschluisse an Servos, bei uns Modelcraft von Conrad ES-05:

rot in der Mitte ist Plus (bei eigentlich allen Servos), schwarz ist Masse (bei manchen Servos auch braun), orange die Steuerleitung.

Bitte auch die Hinweise im Handbuch des MX 690 V auf S. 42 beachten.