

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 22. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz, Werner
Grundmann, David Groß, Dr. Andreas
Gernemann-Paulsen, Dr. Hans-Bernd
Hülsbömer, Hans-Peter Langula, Martin
Menke, Jürgen Rech, Thomas Röding,
Bernd Spiller, Walter Stramitzer,
Wolfgang Thum, Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Werner Grundmann, Zeno Pillmann

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D) inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 22 vom 1.1.2024.

www.gartenbahnprofi.de



78 Reizvolles Nischen-Thema: Straßenbahnen

Neuheiten

Vielfalt in Kleinserien 6
Mit aktuellen HSB-Formneuheiten: Mallet von Boerman, Fuchs-Triebwagen von EdGB

Fahrzeuge

Die Davoser Zeit 10
Trainmen.fun nimmt sich den RhB Steuerwagen BDt 1731 aus den 80er Jahren vor

Leser-Projekt nimmt Form an 56
Zum Nachbauen gemacht: DRG-Einheitswagen aus dem 3D-Drucker

Schlanker Gepäckträger 58
Der Einheits-Gepäckwagen KD4 beschließt unsere dreiteilige Modellreihe

Vorbild

Unterwegs im vierten Leben 12
Vor 125 Jahren fuhr das Öchsle erstmals durch Oberschwaben

Aus für die Mallet? 21
Kein Jubiläumseinsatz: 99 5902 steht in Meiningen mit vier defekten Zylindern

Kesselwechsel 22
Brockenloks in den Werkstätten – 99 7244 wird für Leichtölfueuerung umgerüstet

Technik

Rollendes Bahn-Labor 24
Piko liefert den Messwagen G aus – was er kann und erste Erfahrungen im Betrieb

Gebäude

Frisches Nass für die Lok! 28
Eckig statt rund: Ein Wasserhaus aus dem Waldviertel als Modellbau-Vorlage

Eigenbau

Eine Lok wie ein Berg 32
Alurohr und B-Getriebe: Die kleinste Furka-Dampflok HG 2/3 Nr. 6 in 1:22,5

Das Dampf-Krokodil 62
Wie sich der Traum von der großen Dampflok für kleine Radian erfüllt hat

Werkstatt

Vielseitige Draisinen 37
Bastelspaß mit Feldbahn-Lokomotiven und motorisierten Kleinfahrzeugen

Die bewegte Mulde 66
Zum Nach- oder Umrüsten: Massoth-Antrieb für den LGB Seitenkipppwagen

Kleine Bahnhofsteuerung 68
Das Stellpult in der Gleiswaagen-Bude, die ein Toytrain-Modell war

Wie frisch gewaschen 72
Upcycling alter Modelle: So kann man eine Persil-Wagensammlung vergrößern

Anlagenbau

Der Haltepunkt mit Plus 40
Bahnhofsplanung: Wenedach an der Öchsle Schmalspurbahn

Schöne Aussichten 74
So wird's gemacht: Fotomotive als Modellbahn-Hintergründe im Freien

Anlagen

Das Miteinander der Gegensätze 42
Werner Grundmann baute eine Anlage mit zwei Gesichtern für vier Zug-Themen

Feine Straßen-Züge 78
Berliner Straßenbahnfreunde stellen urbanen Modellbahnbetrieb vor

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 23

Privater Markt: Kleinanzeigen 26

Schlusslicht + Vorschau 82

21 Keine Mallet zum Jubiläum



24 Rollendes Bahn-Labor



62 Furka-Lok Weisshorn



74 Hintergründe für draußen



68 Stellpult als Gleiswaage

