

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 23. Jahrgang  
ISSN 1613-4303  
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:  
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg  
Angermunder Str. 198  
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:  
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:  
Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:  
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,  
Medienbüro Gilbert  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:  
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz, Werner  
Grundmann, David Groß, Dr. Andreas  
Gernemann-Paulsen, Dr. Hans-Bernd Hüls-  
bömer, Hans-Peter Langula, Martin Menke,  
Jürgen Rech, Thomas Röding, Bernd Spiller,  
Walter Stramitzer, Wolfgang Thum

Titelfotos dieser Ausgabe:  
Hans-Joachim Gilbert

Layout:  
Sandra Kaufmann

Vertrieb:  
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:  
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.  
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheber-  
rechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung,  
auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbrei-  
tung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen  
Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine  
Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist  
nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt  
wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt  
der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist,  
auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich  
anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten  
hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der  
Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und  
elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne  
und Schaltungen werden von der Redaktion vor  
Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redak-  
tion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine  
Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell  
fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt  
keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen  
und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR,  
Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande  
8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK,  
Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit  
sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 49,00 EUR (D)  
inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 58,00 EUR  
jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und  
Übersee 58,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.  
Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 23 vom 1.1.2025.

www.gartenbahnprofi.de



74 Dillon/Colorado: Mitten im kleinen Felsen-Keller

**Neuheiten**

**Steigende Wertigkeit** 6  
Angekündigte Neuheiten und ausgelieferte Neuheiten für die Spur G/2m

**Test**

**Zwei Lebens-Phasen** 18  
Highend-Modelle der Harzbahn-Mallet 99 5902 DR/HSB von LGB

**Die Stange gehalten** 36  
RhB-Museumslokomotive Ge 4/6 353 von LGB

**Verlockende Preußin** 60  
Baureihe 91.3 DR (ehemals preußische T9.3) von Piko

**Umbau**

**Die wandelbare U** 24  
Warum eine Reihe U aus Böhmen allein bei der DR zwei Loknummern erhielt

**Ein süßer Sonderwagen** 30  
Milka-Trilogie, Teil 3: Ein Trambahn-Beiwagen gerät auf die süße Spur

**Werkstatt**

**Gedrucktes Zubehör** 28  
Tafeln, Fernsprecher und mehr: Kleines Zubehör für den Streckenrand aus 3D

**Ende des Zuges** 72  
Upcycling, Folge 5: Ein Begleitwagen macht den individuellen Zug komplett

**Eigenbau**

**Futter für den Drucker** 34  
Der Reichsbahnzug der SOEG als Leser-Projekt: Drei Wagen aus dem 3D-Printer

**Charmanter Stromer** 68  
Aus Plexiglas gebaut: Der Te 2/2 als Nr. 4926 der Furka Oberalp-Bahn

**Anlagen**

**In den Rockies von Oregon** 42  
Vital Scherrer widmet sich dem US-Thema Waldbahn in einer früheren Lagerhalle

**Mitten im Felsen-Keller** 74  
Peter Hötzel und seine Bergwerksbahn: Wo Colorado die Wände hoch geht

**Fahrzeuge**

**Gaudi auf Schienen** 54  
Die beiden Après-Ski-Wagen von LGB und ihre kleinen Unterschiede

**Vorbild**

**Der Barbetrieb ruht** 57  
Die MGBahn verkauft ihre beiden bunten Barwagen – einer bleibt in Andermatt

**Gleise**

**Die Mischung macht's** 65  
Lücken bei festen Gleisradien füllen: Wie man LGB-Bögen mit Piko ergänzen kann

**Rubriken**

**Editorial** 3

**Impressum** 4

**Szene – Veranstaltungstipps** 23

**Privater Markt: Kleinanzeigen** 23

**Schlusslicht + Vorschau** 82

**6 Wertvollere Neuheiten**



**18 Test Harz-Mallet 99 5902**



**30 Milka: Süßer Sonderwagen**



**57 Kein Après-Ski mehr bei MGB**



**68 Charmanter Rangier-Stromer**

