

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 24. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktsionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz,
Werner Grundmann, Dr. Andreas
Gernemann-Paulsen, Jens-Heinke,
Dr. Hans-Bernd Hülsbörner, Hans-Peter
Langula, Martin Menke, Jürgen Rech,
Thomas Röding, Bernd Spiller,
Wolfgang Thum

Titelfotos dieser Ausgabe:
Hans-Joachim Gilbert, Thomas Röding

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandter Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mün der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honoriierung erwirbt der Verlag das jeweils einmalige Nutzungssrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF; Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 49,00 EUR (D) inkl. Versand, Schweiz und übriges Europa 58,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 58,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 24 vom 1.1.2026.

www.gartenbahnprofi.de



76 Lokparade zur „Langen Nacht der Gartenbahn“

Neuheiten

Loks für fossile Energieträger

6

Harzkamel in Metall von Kiss, SOEG-Diesellok von LGB, Signaladapter von Massoth

Impressionen

Ein Traum, der Geschichte schreibt

12

Zeitreise: Mit den Schwestern HG 4/4 704 und 708 zum Furka-Scheiteltunnel

Vorbild

Die Einzelgängerin

22

Von der Heeresfeldbahnlok zur Selketal-Ikone: 99 5906 in den Achtzigern der DR

Ein Notbehelf auf Achse

33

Der einachsige Anhänger VB 141 zum Roten Brummer: Eine kurze DB-Episode

Fahrzeuge

Für den Fahr-Bahner

26

Die Mallet 99 5906 von Modelbouw Boerman ist auf den Betrieb ausgelegt

Ein Kroki geht immer

30

Innolutions konstruiert das regelspurige Seetal-Krokodil De 6/6 15301

Eigenbau

Die gelungene Zähmung

36

So baut man einen Einachs-Gepäckanhänger für den Piko Schienenbus

Die gute, grüne Stube

62

Der sächsische Zugführerwagen K 2009 als 3D-Eigenbaumodell (Teil 2)

Technik

Mit 14 fing es an

40

Digital-Tipps (5): Fahrstufen. Was zu tun ist, wenn das Licht der Lok blinkt

Kluger Schritt-Macher

54

Das kompakte Update-Gerät „Klug“ von Zimo spart auch dem Großbahner Geld

Anlagen

„Der Dachboden gehört mir!“

42

Jan Becker baute sich ein Wimmelbild unters Dach – mit Gleisen auf drei Ebenen

In Szenen gedacht

76

Gunter Smazdik setzt auch Ideen aus langen Nächten an der Gartenbahn um

Umbau

Im angepassten Stil

57

Ohne und mit Lackieren: Wagenmodelle für den stilechten DEV-Museumszug

Werkstatt

Bewegtes Landleben

60

Motorischer Unterflur'antrieb für Bauersleute und die junge Mutter

Gebäude

Markanter Ziegelbau

66

Plastische Ziegelsteinoptik: Das Bahnhofsgebäude Bertsdorf in drei Bauteilen

Gleise

Putzendes Teufelchen

71

Modular konstruiert: Bürsten- und Schleiftellerwagen von „Der Gartenbahner“

Das Element Weiche

74

Stromtechnische Vorkehrungen, die überall für gute Spannung sorgen

Rubriken

Editorial

3

Impressum

4

Szene – Veranstaltungstipps

10–11

Privater Markt: Kleinanzeigen

10

Schlusslicht + Vorschau

82

12 Zeitreise am Furka-Massiv



26 Boerman: Die kleine Mallet



57 DEV: Die passenden Wagen



66 Bertsdorf: Ziegelstein-Bau



71 Putzteufel: Fegen und Schleifen

