

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg
Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de
Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz,
Werner Grundmann, Dr. Andreas
Gernemann-Paulsen, Jens- Heinke,
Dr. Hans-Bernd Hülsbömer, Hans-Peter
Langula, Martin Menke, Jürgen Rech,
Thomas Röding, Bernd Spiller,
Wolfgang Thum

Titelfotos dieser Ausgabe:
Hans-Joachim Gilbert, Thomas Röding

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheber-
rechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung,
auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbrei-
tung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen
Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine
Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist
nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt
wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt
der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist,
auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich
anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten
hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der
Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und
elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne
und Schaltungen werden von der Redaktion vor
Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redak-
tion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine
Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell
fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt
keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen
und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR,
Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande
8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK,
Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit
sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 49,00 EUR (D)
inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 58,00 EUR
jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und
Übersee 58,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 24 vom 1.1.2026.

www.gartenbahnprofi.de



76 Lokparade zur „Langen Nacht der Gartenbahn“

Neuheiten

Loks für fossile Energieträger 6
Harzkamel in Metall von Kiss, SOEG-Diesellok von LGB, Signaladapter von Massoth

Impressionen

Ein Traum, der Geschichte schreibt 12
Zeitreise: Mit den Schwestern HG 4/4 704 und 708 zum Furka-Scheiteltunnel

Vorbild

Die Einzelgängerin 22
Von der Heeresfeldbahnlok zur Selketal-Ikone: 99 5906 in den Achtzigern der DR

Ein Notbehelf auf Achse 33
Der einachsige Anhänger VB 141 zum Roten Brummer: Eine kurze DB-Episode

Fahrzeuge

Für den Fahr-Bahner 26
Die Mallet 99 5906 von Modelbouw Boerman ist auf den Betrieb ausgelegt

Ein Kroki geht immer 30
Innolutions konstruiert das regelspurige Seetal-Krokodil De 6/6 15301

Eigenbau

Die gelungene Zählung 36
So baut man einen Einachs-Gepäckanhänger für den Piko Schienenbus

Die gute, grüne Stube 62
Der sächsische Zugführerwagen K 2009 als 3D-Eigenbaumodell (Teil 2)

Technik

Mit 14 fing es an 40
Digital-Tipps (5): Fahrstufen. Was zu tun ist, wenn das Licht der Lok blinkt

Kluger Schritt-Macher 54
Das kompakte Update-Gerät „Klug“ von Zimo spart auch dem Großbahner Geld

Anlagen

„Der Dachboden gehört mir!“ 42
Jan Becker baute sich ein Wimmelbild unters Dach – mit Gleisen auf drei Ebenen

In Szenen gedacht 76
Gunter Smandzik setzt auch Ideen aus langen Nächten an der Gartenbahn um

Umbau

Im angepassten Stil 57
Ohne und mit Lackieren: Wagenmodelle für den stilechten DEV-Museumszug

Werkstatt

Bewegtes Landleben 60
Motorischer Unterflurantrieb für Bauersleute und die junge Mutter

Gebäude

Markanter Ziegelbau 66
Plastische Ziegelsteinoptik: Das Bahnhofsgebäude Bertsdorf in drei Bauteilen

Gleise

Putzendes Teufelchen 71
Modular konstruiert: Bürsten- und Schleiftellerwagen von „Der Gartenbahner“

Das Element Weiche 74
Stromtechnische Vorkehrungen, die überall für gute Spannung sorgen

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 10–11

Privater Markt: Kleinanzeigen 10

Schlusslicht + Vorschau 82

12 Zeitreise am Furka-Massiv



26 Boerman: Die kleine Mallet



57 DEV: Die passenden Wagen



66 Bertsdorf: Ziegelstein-Bau



71 Putzteufel: Fegen und Schleifen

