

Der GARTENBAHN*profi*

Erscheint im 21. Jahrgang  
ISSN 1613-4303  
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:  
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg  
Angermunder Str. 198  
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:  
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:  
Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:  
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,  
Medienbüro Gilbert  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:  
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz, Werner  
Grundmann, David Groß, Dr. Andreas  
Gernemann-Paulsen, Dr. Hans-Bernd  
Hülsbömer, Martin Menke, Jürgen Rech,  
Thomas Röding, Bernd Spiller, Walter  
Stramitzer, Wolfgang Thum, Dr. Britta  
Urmoneit, Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:  
Hans-Joachim Gilbert, Werner Grundmann

Layout:  
Sandra Kaufmann

Vertrieb:  
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:  
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.  
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D) inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 21 vom 1.1.2023.

www.gartenbahnprofi.de



54 Vom Schacht zum Brecher: Eine Industrie-Pendelstrecke

**Vorbild**

**Kostwechsel für die Dampfloks** 6  
Teure Kohle: Wie deutsche Schmalspurbahnen auf die Energielage reagieren

**Ur-schwäbische Schättere** 20  
Katzenstein und zurück: Beschauliche Reise auf der musealen Härtsfeldbahn

**Neuheiten**

**Auf Sicht gefahren** 10  
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

**Eigenbau**

**Die lange Reihe Uh** 26  
Aufgebaut auf dem Rügenlok-Fahrwerk von LGB: ÖBB 199.03 (BBÖ P.3) in 1:22,5

**Anlagenbau**

**Die trockene Trasse** 29  
Serie Trassenbau (1): Wo sich Wasser sammelt, nimmt die Gleisanlage Schaden

**Vom Schacht zum Brecher** 54  
Schlank an der Wand entlang: Eine kleine Industriebahn für Schottertransporte

**Technik**

**Intelligenz im eigenen Netz** 32  
Digitale Funksteuersysteme (13): Uhlenbrock Intellibox 2 neo mit WLAN

**Die Nachrüst-Lösung** 35  
WLAN-Adapter fürs LocoNet macht auch alte Zentralen fit fürs Drahtlos-Netz

**Eigenschaften nach Maß** 68  
Digital-Decoder für Großbahn-Fahrzeuge (2): Sechs Fabrikate im Vergleich

**Umbau**

**Die recycelte Mallet** 36  
Aus der SEG-Mallet 104 von LGB entsteht eine realistisch wirkende RfB-Lok

**Werkstatt**

**Im einheitlichen Look** 40  
Umlackierungsprojekt Stainz-Startpackung: Wagen im Steiermark-Design

**Breit passt besser** 58  
Wie sich Piko-Güterwagen als Ladegut einfach auf 64 mm Umspuren lassen

**Schöner Blinken für alle** 62  
Realistische Blinkzeichen am Bahnübergang – ein raffiniertes Arduino-Projekt

**Das Tausch-Geschäft** 74  
Massoth-Entkuppler am LGB-Metallkrokodil Ge 6/6 415: So geht der Anschluss

**Anlagen**

**Werk-Verkehr** 42  
Hochgradig detaillierte Innenanlage mit Rollwagenbetrieb von Georg Hirschiel

**Szene**

**In aller Ruhe gebaut** 67  
Fünf prämierte Einsendungen aus der zweiten Staffel unseres Corona-Projekts

**Werner's Goldene Tipps**

**Ein Gespür fürs Grüne** 76  
So pflegt und trimmt man Bäume und Büsche für eine Miniaturlandschaft

**Rubriken**

**Editorial** 3

**Impressum** 4

**Szene – Veranstaltungstipps** 61

**Privater Markt: Kleinanzeigen** 61

**Schlusslicht + Vorschau** 82

**20 Ausflug mit der Schättere**



**29 Trockene Trasse statt Wasser**



**58 Umspuren zum Ladegut**



**68 Decoder nach Maß**



**62 Realistischer Blink-Wechsel**

