

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 22. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz, Werner
Grundmann, David Groß, Dr. Andreas
Gememann-Paulsen, Dr. Hans-Bernd
Hülsbömer, Hans-Peter Langula, Martin
Menke, Jürgen Rech, Thomas Röding,
Bernd Spiller, Walter Stramitzer,
Wolfgang Thum, Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
Hans-Joachim Gilbert, Märklin

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D) inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 22 vom 1.1.2024.

www.gartenbahnprofi.de



16 Die Oldtimer-Elektroloks der Mariazellerbahn

Neuheiten

Im Wettbewerbs-Modus 6
Der Markt-Platz: Messe-Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen IIm/G

Vorbild

Zeugen einer Pionierleistung 16
Die Elektroloks der Mariazellerbahn stammen aus der Zeit der Donaunomarchie

Die Loklinik im Harz 30
Bei der HSB ist die schwere Fahrzeuginstandhaltung künftig eine saubere Sache

Gleise

Für gehobene Ansprüche 24
Rückmeldung, Heizungsanschluss, Polarisation: Massoth Weichenantrieb EVO-X

Werkstatt

Augen- und Ohrenschmaus 26
Viel Qualm und Sound satt: das digital aufgerüstete Piko-Modell der Nohab MY

Der perfekte Arbeitsplatz 36
Micro-LEDs beleuchten den Fahrplanhalter: Gespurte Piko-Lok V60 der DB

Schwäbischer Geißbock-Express 57
Einem DEV-Wagen nachempfunden: Tiertransport auf der Schmalspurbahn

Die blaue Edelweiß 71
Durch Umlackieren zur Wunschlok: Stadtwerke-E1 wird zur blauen Mixnitz-Lok

Gebäude

Die Gruppe der Kleinen 39
Modellbauprojekt Stugl/Stuls (Teil 3): Die Nebengebäude der RhB-Station

Anlagen

Die partyfreie Zone 42
Regelspur im Keller: Wie Erich Hamacher eine frühere Hausbar neu belebt hat

Technik

Magnetische Kräfte 52
Schalten mit Reed-Kontakten: Wenn der fahrende Zug zum Auslöser wird

Im Netz angekommen 65
Digitale Funksteuersysteme (14): Die Märklin Central Station 3 im Garten

Eigenbau

Im Zuge der Einheit 60
Lange Reisezugwagen im Modell: Die DRG-Einheitsfahrzeuge der SOEG (1)

Anlagenbau

Begegnungen am Berg 74
Standseilbahn mit Ausweiche: Belebendes Anlagenprojekt und seine Umsetzung

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 29

Privater Markt: Kleinanzeigen 29

Schlusslicht + Vorschau 82

30 Loklinik und alte Werkstatt



39 Donnerbalken in Stugl-Stuls



57 Tiere auf der Schmalspurbahn



71 Mixnitz-E1 wie neu



74 Funicular – die Bergbahn

