

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 23. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz, Werner
Grundmann, David Groß, Dr. Andreas
Gernemann-Paulsen, Dr. Hans-Bernd Hüls-
bömer, Hans-Peter Langula, Martin Menke,
Jürgen Rech, Thomas Röding, Bernd Spiller,
Walter Stramitzer, Wolfgang Thum

Titelfotos dieser Ausgabe:
Hans-Joachim Gilbert

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheber-
rechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung,
auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbrei-
tung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen
Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine
Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist
nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt
wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt
der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist,
auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich
anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten
hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der
Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und
elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne
und Schaltungen werden von der Redaktion vor
Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redak-
tion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine
Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell
fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt
keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen
und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR,
Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande
8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK,
Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit
sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 49,00 EUR (D)
inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 58,00 EUR
jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und
Übersee 58,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.
Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 23 vom 1.1.2025.

www.gartenbahnprofi.de



74 Dillon/Colorado: Mitten im kleinen Felsen-Keller

Neuheiten

Steigende Wertigkeit 6
Angekündigte Neuheiten und ausgelieferte Neuheiten für die Spur G/2m

Test

Zwei Lebens-Phasen 18
Highend-Modelle der Harzbahn-Mallet 99 5902 DR/HSB von LGB

Die Stange gehalten 36
RhB-Museumslokomotive Ge 4/6 353 von LGB

Verlockende Preußin 60
Baureihe 91.3 DR (ehemals preußische T9.3) von Piko

Umbau

Die wandelbare U 24
Warum eine Reihe U aus Böhmen allein bei der DR zwei Loknummern erhielt

Ein süßer Sonderwagen 30
Milka-Trilogie, Teil 3: Ein Trambahn-Beiwagen gerät auf die süße Spur

Werkstatt

Gedrucktes Zubehör 28
Tafeln, Fernsprecher und mehr: Kleines Zubehör für den Streckenrand aus 3D

Ende des Zuges 72
Upcycling, Folge 5: Ein Begleitwagen macht den individuellen Zug komplett

Eigenbau

Futter für den Drucker 34
Der Reichsbahnzug der SOEG als Leser-Projekt: Drei Wagen aus dem 3D-Printer

Charmanter Stromer 68
Aus Plexiglas gebaut: Der Te 2/2 als Nr. 4926 der Furka Oberalp-Bahn

Anlagen

In den Rockies von Oregon 42
Vital Scherrer widmet sich dem US-Thema Waldbahn in einer früheren Lagerhalle

Mitten im Felsen-Keller 74
Peter Hötzel und seine Bergwerksbahn: Wo Colorado die Wände hoch geht

Fahrzeuge

Gaudi auf Schienen 54
Die beiden Après-Ski-Wagen von LGB und ihre kleinen Unterschiede

Vorbild

Der Barbetrieb ruht 57
Die MGBahn verkauft ihre beiden bunten Barwagen – einer bleibt in Andermatt

Gleise

Die Mischung macht's 65
Lücken bei festen Gleisradien füllen: Wie man LGB-Bögen mit Piko ergänzen kann

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – Veranstaltungstipps 23

Privater Markt: Kleinanzeigen 23

Schlusslicht + Vorschau 82

6 Wertvollere Neuheiten



18 Test Harz-Mallet 99 5902



30 Milka: Süßer Sonderwagen



57 Kein Après-Ski mehr bei MGB



68 Charmanter Rangier-Stromer

