

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 22. Jahrgang  
ISSN 1613-4303  
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:  
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg  
Angermunder Str. 198  
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:  
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:  
Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:  
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,  
Medienbüro Gilbert  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:  
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz, Werner  
Grundmann, David Groß, Dr. Andreas  
Gernemann-Paulsen, Dr. Hans-Bernd  
Hülsbömer, Hans-Peter Langula, Martin  
Menke, Jürgen Rech, Thomas Röding,  
Bernd Spiller, Walter Stramitzer,  
Wolfgang Thum, Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:  
Werner Grundmann, Zeno Pillmann

Layout:  
Sandra Kaufmann

Vertrieb:  
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:  
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.  
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D) inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 22 vom 1.1.2024.

www.gartenbahnprofi.de



**78 Reizvolles Nischen-Thema: Straßenbahnen**

**Neuheiten**

**Vielfalt in Kleinserien** 6  
Mit aktuellen HSB-Formneuheiten: Mallet von Boerman, Fuchs-Triebwagen von EdGB

**Fahrzeuge**

**Die Davoser Zeit** 10  
Trainmen.fun nimmt sich den RhB Steuerwagen BDt 1731 aus den 80er Jahren vor

**Leser-Projekt nimmt Form an** 56  
Zum Nachbauen gemacht: DRG-Einheitswagen aus dem 3D-Drucker

**Schlanker Gepäckträger** 58  
Der Einheits-Gepäckwagen KD4 beschließt unsere dreiteilige Modellreihe

**Vorbild**

**Unterwegs im vierten Leben** 12  
Vor 125 Jahren fuhr das Öchsle erstmals durch Oberschwaben

**Aus für die Mallet?** 21  
Kein Jubiläumseinsatz: 99 5902 steht in Meiningen mit vier defekten Zylindern

**Kesselwechsel** 22  
Brockenloks in den Werkstätten – 99 7244 wird für Leichtölfueuerung umgerüstet

**Technik**

**Rollendes Bahn-Labor** 24  
Piko liefert den Messwagen G aus – was er kann und erste Erfahrungen im Betrieb

**Gebäude**

**Frisches Nass für die Lok!** 28  
Eckig statt rund: Ein Wasserhaus aus dem Waldviertel als Modellbau-Vorlage

**Eigenbau**

**Eine Lok wie ein Berg** 32  
Alurohr und B-Getriebe: Die kleinste Furka-Dampflok HG 2/3 Nr. 6 in 1:22,5

**Das Dampf-Krokodil** 62  
Wie sich der Traum von der großen Dampflok für kleine Radian erfüllt hat

**Werkstatt**

**Vielseitige Draisinen** 37  
Bastelspaß mit Feldbahn-Lokomotiven und motorisierten Kleinfahrzeugen

**Die bewegte Mulde** 66  
Zum Nach- oder Umrüsten: Massoth-Antrieb für den LGB Seitenkipppwagen

**Kleine Bahnhofsteuerung** 68  
Das Stellpult in der Gleiswaagen-Bude, die ein Toytrain-Modell war

**Wie frisch gewaschen** 72  
Upcycling alter Modelle: So kann man eine Persil-Wagensammlung vergrößern

**Anlagenbau**

**Der Haltepunkt mit Plus** 40  
Bahnhofsplanung: Wenedach an der Öchsle Schmalspurbahn

**Schöne Aussichten** 74  
So wird's gemacht: Fotomotive als Modellbahn-Hintergründe im Freien

**Anlagen**

**Das Miteinander der Gegensätze** 42  
Werner Grundmann baute eine Anlage mit zwei Gesichtern für vier Zug-Themen

**Feine Straßen-Züge** 78  
Berliner Straßenbahnfreunde stellen urbanen Modellbahnbetrieb vor

**Rubriken**

**Editorial** 3

**Impressum** 4

**Szene – Veranstaltungstipps** 23

**Privater Markt: Kleinanzeigen** 26

**Schlusslicht + Vorschau** 82

**21 Keine Mallet zum Jubiläum**



**24 Rollendes Bahn-Labor**



**62 Furka-Lok Weisshorn**



**74 Hintergründe für draußen**



**68 Stellpult als Gleiswaage**

