

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 19. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Dr. Günther Bruckmann, Jürgen Faigle,
Hans-Jürgen Götz, Werner Grundmann,
David Groß, Klaus Himmelreich, Dr.
Hans-Bernd Hülsbömer, Martin Menke,
Jürgen Rech, Thomas Röding, Bernd Spiller,
Wolfgang Thum, Dr. Britta Urmoneit

Titelfotos dieser Ausgabe:
Hans-Joachim Gilbert, Martin Menke

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich. Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist, auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der Verlag das einmalige Nutzungsrecht in Print- und elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne und Schaltungen werden von der Redaktion vor Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redaktion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR, Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande 8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK, Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D) inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren. Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 20 vom 1.1.2022.

www.gartenbahnprofi.de



42 Gartenbahn in Schweden: Ein Kilometer Gleise

Neuheiten

Ein bunter Herbst 6
Der Markt-Platz: Neuheiten an Fahrzeugen und Zubehör für die Baugrößen 2m/G

Szene

Outdoor-Anlage in der Warteschleife 11
Zehn Jahre Bahnmuseum Albula – und den Gartenbahner im Fokus

Vorbild

Ungleiche Brüder 15
Die HSB-Triebwagen 187 012 und 187 025 – Unterschiede und Gemeinsames

Test

Ehrlicher Schlepper 20
Der HSB-Schlepptriebwagen NWE T3 von LGB im digitalen Test

Fahrzeuge

Wenn nicht vom Dach gepfiffen wird 24
Die Highend-Fairlies von LGB: Warum die sä. IM und DR 99 161 doch pfeifen

Ein Wunschmodell und seine Tücken 64
Der neue T3-Triebwagen von LGB im analogen Einsatz: Probleme und Lösungen

Werkstatt

Grazil und doch stabil 30
Nicht nur für das Straßenbahn-Diorama: Messingmast für die Einfachfahrleitung

Anlagenbau

Die Tram vor der Kaserne 32
Bau einer Innenanlage, Teil 1: Vom Konzept bis zur Gebäudekulisse

Technik

Die Wende am Ende 38
Kehrscheifenmodule, Teil 3: Digitalbetrieb mit Lenz, Stärz, Uhlenbrock und Zimo



15 Ungleiche Brüder im Harz



24 LGB-Fairlies: Woher pfeift's?



32 Bau einer Klein-Innenanlage



68 Individuelle Triebwagen-Deko



56 „Uiih-Effekt“ im Dreiachser



Für das sichere Fahren 61

Mit Funk im Garten: CTC kann nach einem Update den Betrieb überwachen

Anlagen

Eine Zeitreise nach Schweden 42

Werden und Wachsen einer großen Gartenbahn– im Winter wird sie abgebaut

Sauerländer Realismus 76

Segmentanlage mit maßstäblichen Gleisanlagen und feinstem Modellbau

Modellbau

Kein Pappenstil 54

Mit LGB-Antrieben: Fahrfähige Faur-Lok aus einem 15-Euro-Papierbastelbogen

Umbau

Für den „Uiih“-Effekt 56

Klasse aus Masse: Vorbildliche Innendekoration für den DB-Dreiachser von Piko

Dekorations-Arbeiten 68

LGB-Friesländer als Schlepptriebwagen für die Schreckensteiner Eisenbahn (2)

Werner's Goldene Tipps

Spielraum fürs Profil 72

Gleise in der Sommerhitze: So baut man ein Ausgleichsstück aus 30-cm-Gleis

Rubriken

Editorial 3

Impressum 4

Szene – RhB-Weltrekordversuch 14

Privater Markt: Kleinanzeigen 14

Schlusslicht + Vorschau 82