

Der GARTENBAHN *profi*

Erscheint im 22. Jahrgang
ISSN 1613-4303
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:
Expromo Verlag Birgitta Gilbert
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg

Adresse Verlagsbüro und Redaktion:
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg
Angermunder Str. 198
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:
Birgitta Gilbert (verantw.)
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,
Medienbüro Gilbert
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Ständige redaktionelle Mitarbeiter:
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz, Werner
Grundmann, David Groß, Dr. Andreas
Gernemann-Paulsen, Dr. Hans-Bernd Hüls-
bömer, Hans-Peter Langula, Martin Menke,
Jürgen Rech, Thomas Röding, Bernd Spiller,
Walter Stramitzer, Wolfgang Thum,
Klaus Winkelmann

Titelfotos dieser Ausgabe:
H.-J. Gilbert, Jack Delano/Library of Congress

Layout:
Sandra Kaufmann

Vertrieb:
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheber-
rechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung,
auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbrei-
tung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen
Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine
Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist
nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigefügt
wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt
der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist,
auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich
anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten
hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der
Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und
elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne
und Schaltungen werden von der Redaktion vor
Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redak-
tion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine
Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell
fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt
keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen
und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR,
Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande
8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK,
Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit
sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 46,00 EUR (D)
inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 46,00 EUR
jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und
Übersee 46,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 22 vom 1.1.2024.

www.gartenbahnprofi.de



12 HSB-Mallets im Duett: Werden sie noch einmal dampfen?

Neuheiten	
Buntes Herbst-Leben	6
Alby-Glatt-Salonzuglok, Pop Art in Sachsen, Tuborg Winterlok und Weihnachtliches	
Vorbild	
Dampf nur im Duett	12
Die HSB steht ohne Mallets da: Warum eine Lok allein wenig Sinn macht	
Dem Winter eine Spur	24
Die Schnee- und Spurpflüge Xk 9141–9147 bei der Rätischen Bahn	
Ganz coole Züge	28
Icing Stations versorgten früher die Kühlwagen der US-Bahngesellschaften	
Anlagenbau	
Konkurrenz-Denken	20
Bahnhofsplanung Sorge: Wo NWE und SHE sich vorsichtig begegneten	
Cooler Eck-Lösung	33
Eine Icing-Station für US-Reefer in der Anlagenecke: Der Spiegel-Trick macht's	
Werkstatt	
Halt vor der Einfahrt	26
Wetterfeste Signaltafeln selbst gemacht – am Beispiel der Trapeztafel	
Tausch-Verfahren	37
Loktuning HGe 4/4 II: Elektrischer Entkupppler oder smarte Kupplungsöse	
Puffer statt Schleifer	40
Loktuning HGe 4/4 II: Der LGB-Speicherbaustein sichert die Stromversorgung	
Bahnsteig-Transporter	57
Faller Create: 3D-Bausatz zum Bahnsteigwagen der PTT abgewandelt	
Klein, aber fein	58
Upcycling von einfachen Modellen: Die Kabeltrommel als Ladegut	
Kein Stottern, kein Flackern	76
Eine geniale Schaltung sorgt für sanften Auslauf im Analogbetrieb	

Anlagen	
Das Leben auf dem Lande	42
Wolfgang Wilken hat nicht nur einen Blick auf die Züge geworfen	
Umbau	
Doppelte Verwandlung	54
Zwei geniale Umbaubeispiele für die alten LGB-Abteilwagen der Serie 3050	
Die zarte Versuchung	67
Beginn einer Trilogie: Der Milka-Markenzug entsteht samt der lila Kuh	
So geht Barrierefreiheit	70
Ein Rollstuhlwagen bei der SOEG und seine vorbildgetreue Umsetzung	
Gebäude	
Wenn der Ofen glüht	60
Etwa Schwerindustrie neben viel Fachwerkidylle: Horst Ermerts Eiserfelder Hütte	
Fahrzeuge	
Erinnerungs-Stücke	80
Innolitions baute zwei Stuttgarter Oldtimer-Trams für einen Exil-Schwaben	
Rubriken	
Editorial	3
Impressum	4
Szene – Veranstaltungstipps	10–11
Privater Markt: Kleinanzeigen	11
Schlusslicht + Vorschau	82

24 Frische Spuren im Schnee



54 Umbau der LGB Abteilwagen



60 Die Eiserfelder Hütte



80 Sonderauftrag SSB-Trams



67 Die erste zarte Versuchung

