

Der GARTENBAHN*profi*  
Erscheint im 23. Jahrgang  
ISSN 1613-4303  
Postvertriebsstück DPAG 61526

Herausgeber und Verlag:  
Expromo Verlag Birgitta Gilbert  
Reiserweg 89, D-47269 Duisburg  
Adresse Verlagsbüro und Redaktion:  
Postfach 29 01 68, D-47261 Duisburg  
Angermunder Str. 198  
D-47269 Duisburg

Leserbriefe:  
leser@gartenbahnprofi.de

Verlag, Anzeigen und Abonnements:  
Birgitta Gilbert (verantw.)  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 71  
Telefax +49 (0)203 / 712 74 72  
E-Mail: verlag@gartenbahnprofi.de

Redaktionsleitung:  
Dipl. Verw.-Wiss. Hans-Joachim Gilbert,  
Medienbüro Gilbert  
Telefon +49 (0)203 / 712 74 73  
E-Mail: redaktion@gartenbahnprofi.de

Redaktionelle Mitarbeiter:  
Jürgen Faigle, Hans-Jürgen Götz,  
Werner Grundmann, Dr. Andreas  
Gernemann-Paulsen, Dr. Hans-Bernd  
Hülsbömer, Hans-Peter Langula, Martin  
Menke, Jürgen Rech, Thomas Röding,  
Bernd Spiller, Wolfgang Thum,  
Malte Werning

Titelfotos dieser Ausgabe:  
Siegfried Heiss, Hans-Joachim Gilbert

Layout:  
Sandra Kaufmann

Vertrieb:  
DMV Der Medienvertrieb, D-20086 Hamburg

Druck:  
D+L Printpartner GmbH, D-46395 Bocholt

Der GARTENBAHN *profi* erscheint zweimonatlich.  
Alle redaktionellen Beiträge und Anzeigen sind urheber-  
rechtlich geschützt. Nachdruck und Vervielfältigung,  
auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbrei-  
tung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen  
Genehmigung durch den Verlag.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte kann keine  
Haftung übernommen werden. Eine Rücksendung ist  
nur möglich, wenn ausreichendes Rückporto beigelegt  
wurde. Mit der Einreichung von Manuskripten erklärt  
der Einsender, dass er im Besitz aller Urheberrechte ist,  
auch gegenüber Dritten, und den Beitrag nicht zeitgleich  
anderen Publikationen zur Veröffentlichung angeboten  
hat. Mit der Übernahme und Honorierung erwirbt der  
Verlag das jeweils einmalige Nutzungsrecht in Print- und  
elektronischen Medien.

Die in redaktionellen Beiträgen enthaltenen Baupläne  
und Schaltungen werden von der Redaktion vor  
Veröffentlichung sorgfältig geprüft. Verlag und Redak-  
tion übernehmen aber weder eine Garantie noch eine  
Haftung für Folgeschäden, auch nicht bei eventuell  
fehlerhaften Angaben. Ferner wird trotz aller Sorgfalt  
keine Gewähr für die Richtigkeit von Namen, Preisen  
und Daten übernommen.

Bezugspreise Einzelheft: Deutschland 8,20 EUR,  
Österreich 8,90 EUR, Schweiz 15,40 CHF, Niederlande  
8,90 EUR, Schweden 95 SEK, Dänemark 79,00 DKK,  
Frankreich 9,80 EUR.

Bezugspreise Abonnement: Das Jahresabonnement mit  
sechs Ausgaben im Bezugszeitraum kostet 49,00 EUR (D)  
inkl. Versand. Schweiz und übriges Europa 58,00 EUR  
jeweils zuzüglich Versandgebühren. Sonstiges Ausland und  
Übersee 58,00 EUR jeweils zuzüglich Versandgebühren.

Es gilt Anzeigenpreisliste Nr. 23 vom 1.1.2025.

www.gartenbahnprofi.de



10 Inselbahn Wangerooge: Betrieb und Modell-Inspiration

Neuheiten	
Kleinserie bleibt attraktiv	6
Herbst-Neuheiten, Bahnhof Neuffen, ÖBB-Triebwagen, Mallet 99 5906, RhB Tmf 85	
Vorbild	
Ein Lebensnerv, der entschleunigt	10
Die Inselbahn Wangerooge: Beschaulicher Betrieb auf einem Y-Netz	
Wechselnde Identitäten	22
Wangerooge-Triebwagen 699 101: Ein Wismarer machte an der Nordsee Karriere	
Eigenbau	
In Farbe gedruckt	18
Der Wangerooge-Triebwagen 699 101 als 3D-Projekt für den Heimdrucker	
Des Schaffners Büro	33
Sächsischer Zugführerwagen K 2009 als 3D-Druck (1): So baut man das Fahrwerk	
Technik	
Das passende Tempo	25
Digital-Tipps, Folge 4: Anpassen von Geschwindigkeiten und Verzögerungen	
Szene	
Die HSB kämpfen ums Überleben	28
Generalsanierung: Bis 2045 müssen 800 Millionen Euro investiert werden	
Fahrzeuge	
Sachsens wahre Nr. 1	36
Eine Hagans-Baulok zog den Eröffnungszug der ersten Schmalspurbahn Sachsens	
Schlankes Glanz-Stück	54
Voll verchromter Tank: Schicker VTG Chemiekesselwagen von Piko	
Rollende Briefkästen	66
Historische RhB-Wagen: Was die ersten LD-Postwagen so besonders macht	

Anlagen	
Mit den letzten Zügen	42
Das Ende naht: Ulrich Höflacher konnte sich einen Garten ohne Bahn nie vorstellen	
Auf Nummer sicher	74
Vom Besetztmelder bis zum Stellwerkstisch: Betriebstechnik auf der GGB-Bahn (2)	
Gleise	
Feine Politur für Schienenköpfe	58
Blank und glatt: Die neue Schleifhexe von Modellbahn Elmshorn im Praxistest	
Anlagenbau	
Güter-Umschlagplatz	62
Bahnhofsplanung: Im Schmalspurbahnhof Sontheim dominierte die Regelspur	
Werkstatt	
Fixe Lösung über Eck	70
Schneller Betriebsstart für vier Züge: Abstellbahnhof an der Schuppenwand	
Satt gepuffert	71
Energiespeicher konfigurieren: Mehr Fahrkomfort im Digitalbetrieb	
Rubriken	
Editorial	3
Impressum	4
Privater Markt: Kleinanzeigen	8
Szene – Veranstaltungstipps	9
Schlusslicht + Vorschau	82



28 HSB: Millionen fürs Überleben



33 Das Büro des Zugführers



36 Die wahre Nr. 1 in Sachsen



58 Die Hexe, die sanft schleift



74 Ein Stellwerk auf der Anlage